

Especificações Técnicas



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 19.420



VW Constellation 19.420

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 420
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	420 (309) @ 2.100
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.850 @ 1.300
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 16AS 2230 TD
Tipo / Acionamento	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	16 à frente e 2 à ré
Relações 1ª / Última	17,03:1 / 1,00:1
Ré	15,77:1 / 13,07:1
Tração	4 x 2

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	430

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K
---------------------	-------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-18X	
Relação de redução	3,08:1	3,40:1 (opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semielípticas de duplo estágio com ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora*	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semielípticas de duplo estágio com ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação*	Eixo rígido motriz, pneumática com 2 bolsões de ar, válvula niveladora, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, molas tensoras, barra Panhard

(*) Opcional

CHASSIS

Tipo	Escada com longarina de perfil "U" constante e superfície plana
Material	LNE 500

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço 7.5 x 22.5*	Aço 8.25 x 22.5	Alumínio 8.25 x 22.5*
Pneus	275/80R22.5*	295/80R22.5	295/80R22.5*

(*) Opcional

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com ABS + EBD + ATC e EasyStart
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 135Ah) Opcional: 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	440/Alumínio	1 x 275/Plástico*	2 x 275/Plástico*
------------------------	--------------	-------------------	-------------------

(*) Opcional

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560		
Balanço dianteiro	B	1.511		
Balanço traseiro	C	976		
Comprimento total	D	6.058		
Ângulo de entrada	E	20°		
Ângulo de saída	F	26°		
Altura do veículo - cabine estendida / leito teto baixo / leito teto alto	G	2.949 / 2.949 / 3.364		
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro	H	522	622	722
Altura da 5ª roda	I	1.113	1.233	
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	J	441 (cabine estendida) / 750 (cabine leito)		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.997 / 2.507		
Largura máxima traseira	L	2.461		
Bitola dianteira	M	2.096		
Bitola traseira	N	1.847		
Vão livre dianteiro	O	245		
Vão livre traseiro	P	237		
Largura entre longarinas (extremos)	Q	872		
Diâmetro de giro (m)	T	15,0		

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	6.465	6.520	6.615
Eixo dianteiro	4.236	4.392	4.456
Eixo traseiro	2.229	2.128	2.159
Capacidade técnica (Total)	17.100		
Eixo dianteiro	6.100		
Eixo traseiro	11.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000		
Peso bruto total combinado (PBTC)	48.000		
Capacidade máx. de tração (CMT)	57.000		
Carga útil + carroceria cab est / leito teto baixo / leito teto alto	41.535	41.480	41.385

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%.
Conforme NBR ISO 1176:2006

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	3,08:1	3,40:1
Velocidade máxima (km/h)	126	123
Capacidade de rampa em PBT (%)	36	40
Partida em rampa em PBT (%)	27	30

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

